



**1<sup>a</sup> EDIZIONE**  
**10 SETTEMBRE 2022**



# 1° ASAT TREMOLA CLASSIC

## Regolamento raduno auto storiche, classiche e moderne

### Programma di sabato 10 settembre

**ISCRIZIONI: APERTURA: DA SUBITO**  
**CHIUSURA: SABATO 27/08/2022**

#### Posteggi concorrenti

Presso Caseificio Airolò dalle ore 06.30

#### Welcome coffee

Presso Caseificio Airolò dalle ore 06.30

#### Distribuzione Road Book

Roulotte Chicco d'Oro c/o Piazzale Funivie Airolò dalle ore 07.00

#### Verifiche amministrative

Roulotte Chicco d'Oro c/o Piazzale Funivie Airolò dalle ore 07.00

### 1. COMITATO D'ORGANIZZAZIONE

#### Associazione

**ASAT**, c/o Giorgio Bobone, via L. Taddei 4 b,  
CH-6962 Viganello

#### Presidente del Comitato di Organizzazione

Giorgio Bobone

#### Vice presidente del Comitato di Organizzazione

Roberto Mazzantini

#### Direttore di gara

Marco Miniscalco

#### Direttore di gara aggiunto

Dario Reiser

#### Segretariato e PR

Mazzantini & Associati SA

#### Materiale

Werner Noser + Brignoni Max

#### Verifiche amministrative

Bobone Giorgio + Patrizia Limonta

#### Starter

Claudio Ballinari

#### Cronometraggio

F.I.Cr. Cronometristi Como

#### Responsabile sicurezza

Giuliano Castelli + Franco Daminelli

#### Comissari di percorso

Cereghetti Raffaele (Lele)

#### Aprista

Crivelli Fabio

### 2. RADUNO E MANIFESTAZIONE

L'Associazione Sport Auto Ticino organizza per il giorno **10 settembre 2022** un raduno per Auto storiche, classiche e moderne denominato: **"1° Edizione ASAT Tremola Classic"**. Il raduno si svolge in Ticino ad Airolò, nella regione del San Gottardo, in un unico giorno ed in una unica tappa con partenza ed arrivo ad Airolò.

### 3. PERCORSO

Il percorso del raduno avrà una lunghezza complessiva di ca. **65 km** e sarà descritto nel Road Book che verrà distribuito durante le verifiche sportive e tecniche. Il raduno si svolgerà parzialmente su strada chiusa al traffico (Tremola) e su strada aperta al traffico.

#### Briefing **OBBLIGATORIO**

Caseificio Airolò alle ore 08.00

#### Partenza prima vettura

Piazzale Funivie Airolò alle ore 08.31

#### Arrivo prima vettura

Piazzale Funivie Airolò dalle ore 12.00

#### Aperitivo e Pranzo

Caseificio Airolò dalle ore 13.00

#### Premiazioni

Caseificio Airolò alle ore 15.00

Lungo tutto il percorso (incluso la parte chiusa al traffico) vige l'obbligo di rispetto dei limiti di velocità e delle regole del codice della strada (LCS).

### 4. SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE

La competizione si svolge su un totale di tre passaggi completi sul percorso di gara denominato "Tremola".

- **Un passaggio "training", che serve al rilevamento dei tempi individuali**
- **Due passaggi cronometrati per la classifica**

#### a) Lunghezza del percorso:

6,75km, diviso in 3 settori cronometrati. Il percorso è chiuso al traffico.

#### b) Tempo imposto:

**Settore 1:** km 2,40 - Tempo imposto: minimo: 4' 40" massimo 0' 00"

**Settore 2:** km 4,75 - Tempo imposto: minimo: 9' 20" massimo 9' 40"

**Settore 3:** km 6,75 - Tempo imposto: minimo: 13' 50" massimo 14' 10"

#### c) Tempo personale di riferimento:

Durante il primo passaggio, ad ogni equipaggio verrà cronometrato il proprio tempo di passaggio in minuti, secondi e decimi di secondo per ogni settore.

#### d) Classifica:

Sulla base dello scarto in decimi di secondo in più o in meno nei tempi rilevati nel secondo e terzo passaggio rispetto al tempo personale di riferimento del primo passaggio, oltre ad eventuali altre penalità. L'equipaggio che ottiene il minor numero di penalità è considerato il vincitore.

#### e) Partenza vetture:

Una vettura ogni 30 secondi. Rilevamento dei tempi di partenza, di passaggio e di arrivo con fotocellula (oppure pressostato). In caso di problemi o di impedimenti, non verrà accordato il rifacimento di uno dei tre passaggi, salvo nel caso in cui la stessa debba essere interrotta per cause di forza maggiore e a discrezione della direzione di gara.

#### **f) Classifiche e penalità:**

- Per ogni decimo di secondo in più o in meno rispetto al tempo cronometrato nel primo passaggio ad ogni settore: 1 punto, penalità massima 300 punti.
  - Per ogni 10" di ritardo tempo imposto massimo: 100 punti penalità massima 400 punti
  - Per ogni 10" di anticipo tempo imposto massimo: 400 punti, nessuna penalità massima.
- Sarà considerato vincitore l'equipaggio che ottiene il minor numero di penalità.

#### **g) Sorpassi:**

Lungo il percorso, è consentito il sorpasso di altri concorrenti.

#### **h) Velocità media e rispetto dei limiti della strada:**

La velocità media è stata calcolata al di sotto dei 30 km/h per tutto il percorso di gara. È severamente vietato per qualsiasi motivo superare i limiti di velocità della strada imposti su tutto il percorso di gara. Verifiche della velocità potranno essere effettuate da parte della polizia locale. Poiché gli sforzi per lo svolgimento di questa manifestazione sono considerevoli ed in virtù delle garanzie che abbiamo dato alle autorità che ci hanno concesso l'autorizzazione, in caso di rilevamento di una velocità considerata eccessiva o inopportuna per lo svolgimento della manifestazione, l'equipaggio potrà essere escluso dalla manifestazione.

#### **5. VETTURE AMMESSE**

Saranno ammesse vetture storiche, classiche e moderne, nei seguenti raggruppamenti:

- **fino al 1970 - Storiche**
- **fino al 1984 - Classiche**
- **dal 1985 al 1992 - Young Timer**

In caso di un numero insufficiente di vetture in un raggruppamento, le stesse potranno essere inserite in un raggruppamento differente. Tutte le vetture dovranno avere regolare licenza di circolazione che dovrà essere presentata alle verifiche amministrative. Il numero massimo di vetture ammesse è 120.

#### **6. CONCORRENTI E CONDUTTORI**

Per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due conduttori oppure da un conduttore ed un navigatore. I passeggeri sono ammessi, purché annunciati al momento delle verifiche amministrative. Solo i membri dell'equipaggio verificati ed in possesso della patente di guida potranno condurre la vettura durante la gara. Non sono ammessi navigatori di età inferiore ai 14 anni.

#### **7. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni sono da inviare tramite formulario di iscrizione e complete di versamento della quota di iscrizione a:

**ASAT - Giorgio Bobone, Via Luigi Taddei 4b,  
CH 6962 Viganello  
info@sportautoticino.ch - www.sportautoticino.ch**

#### **Quota di iscrizione:**

**La tassa d'iscrizione di franchi 300.- è da versare entro il 27 agosto 2022, sul CCP 65-793777-5, IBAN CH80 0900 0000 6579 3777 5, BIC POFICHBEXX**

La tassa di iscrizione non sarà restituita ai concorrenti che non si presenteranno alle verifiche ante-gara o vi si presenteranno con documenti e vetture non conformi a quelli precisati sulla scheda di iscrizione. Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, il concorrente ed i conduttori si impegnano a sottostare alle disposizioni del presente regolamento.

**La quota d'iscrizione per ogni equipaggio sarà comprensiva di:**

- **1 Road book e serie numeri di gara**
- **1 Omaggio e gadget per i partecipanti**
- **2 Buoni per colazione di benvenuto alle verifiche del mattino**
- **2 Buoni per Aperitivo**
- **2 Buoni per pranzo**

#### **8. PREMIAZIONE GARA - CLASSIFICHE**

La classifica verrà redatta sulla base dei punti realizzati da ciascun equipaggio nei settori cronometrati e da eventuali altre penalità di classifica. Chi avrà ottenuto il minor numero di punti sarà proclamato vincitore. Le premiazioni avverranno successivamente al pranzo in comune al termine della manifestazione.

#### **9. OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI E DIVIETI**

Durante tutta la manifestazione, i partecipanti dovranno rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada, del presente regolamento e le disposizioni impartite dal Direttore o dagli Ufficiali di Gara. Ogni equipaggio terrà una condotta di guida cosciente e prudente. Sono vietate le ricognizioni del percorso fuori da quelle previste in questo regolamento. Le vetture con dei ricognitori sono anch'esse vietate. Sul percorso di gara potranno accedere solo le vetture iscritte alla manifestazione o autorizzate dal direttore di gara. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato. Se necessario, saranno fornite indicazioni per un percorso alternativo.

#### **10. DISPOSIZIONI GENERALI**

Reclami o ricorsi sull'operato dell'organizzatore e dei suoi collaboratori non saranno accettati. Con l'iscrizione il concorrente riconosce e accetta le disposizioni del presente regolamento e scarica l'organizzatore e suoi collaboratori da qualsiasi responsabilità, per qualsiasi danno fatto o subito, rendendosi responsabile in primis. Per eventuali panne tecniche e/o incidenti, un carro attrezzi sarà a disposizione presso la direzione gara. Trasporti al proprio garage e/o domicilio sono a carico dei partecipanti, mentre i soci dei Club automobilistici potranno farsi rimborsare la relativa spesa.

**Giorgio Bobone, Presidente organizzatore  
Viganello, aprile 2022**

**TREMOLA**  
**CLASSIC TSD RALLY**  
**ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO**

