

3a ASAT Tremola Classic

Sabato 31 agosto 2024

Regolamento raduno auto storiche, classiche e Young Timer

Iscrizioni:

APERTURA: **DA SUBITO**

CHIUSURA: **VENERDÌ 16/08/2024**

Posteggio partecipanti:

Presso Gottardo Arena, Ambri-Piotta

Welcome coffee:

Presso Gottardo Arena, Ambri-Piotta dalle ore 07.30

Verifiche amministrative e tecniche:

Venerdì 30 agosto dalle ore 17:30 alle 19:00 c/o Motel Gottardo Sud in Via di Mezzo 16 a Quinto
Sabato 31 agosto, dalle ore 08.00 alle ore 09.15 c/o roulotte Chicco d'Oro nel posteggio della
Gottardo Arena ad Ambri-Piotta

Distribuzione Road Book e numeri di gara

Portico entrata Gottardo Arena dalle ore 08.00

Briefing OBBLIGATORIO

Roulotte Chicco d'Oro c/o posteggio Gottardo Arena, Ambri-Piotta dalle ore 09.15

Partenza prima vettura

Posteggio Gottardo Arena, Ambri-Piotta alle ore 09.31

Arrivo prima vettura

Posteggio Gottardo Arena, Ambri-Piotta alle ore 12.30

Pranzo

Presso ristorante Gottardo Arena, Ambri-Piotta
dalle ore 13.00

Premiazioni

Gottardo Arena,
Ambri-Piotta alle ore 15.30

COMITATO D'ORGANIZZAZIONE

Presidente del Comitato di Organizzazione

Avv. Daniele Timbal

Vice presidenti del Comitato di Organizzazione

Giuliano Castelli, Franco Daminelli

Direttore di gara

Claudio Ballinari

Gestione tecnica

Claudio Ballinari - Werner Noser - Franco Daminelli

Segretariato

Giuliano Castelli

Materiale

Werner Noser

Verifiche amministrative

Giuliano Castelli + collaboratori

Verifiche tecniche

Dario Reiser - Chico Molinari

Starter

Werner Noser

Cronometraggio

F.I.Cr. Cronometristi Varese

Responsabili sicurezza

Giuliano Castelli, Franco Daminelli

Commissari di percorso

Da definire

Apripista

Chico Molinari

RADUNO E MANIFESTAZIONE

L'Associazione Sport Auto Ticino organizza per il giorno 31 agosto 2023 un raduno per Auto storiche, classiche e moderne denominato: "3a Edizione ASAT Tremola Classic". Il raduno si svolge in Ticino ad Airolo, nella regione del San Gottardo, in un unico giorno ed in una unica tappa con partenza ed arrivo ad Ambrì.

PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di ca. 80 km e sarà descritto nel Road Book che verrà distribuito durante le verifiche amministrative. La manifestazione si svolge su strada aperta al traffico. Il tratto di strada cronometrato della TREMOLA sarà invece chiuso al traffico. Lungo tutto il percorso vige l'obbligo di rispetto dei limiti di velocità e delle regole del codice della strada (LCS).

SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE

a) Partenza e arrivo

Gottardo Arena, Ambrì

b) Percorso

È previsto un percorso che comprende prove di regolarità a media sulla Strada della Tremola, dal Motto Bartola al passo del Gottardo.

La tipologia della competizione sarà regolarità a media. Quest'anno il tratto "Tremola", di 6,75 Km, sarà svolto con modalità a media imposta e rilevamenti segreti con medie differenti per ogni salita

La strada della Tremola sarà chiusa al traffico dalle ore 08:00 alle 14:30

c) Documenti

Sono da esibire alle verifiche amministrative e tecniche: licenza di condurre/patente di guida, licenza/libretto di circolazione e assicurazione dell'auto.

d) Partenza degli equipaggi:

Il via è dato dai cronometristi a vettura ferma. Una vettura ogni minuto. Rilevamento dei tempi di partenza, di passaggio e di arrivo con pressostato o fotocellula.

ANTICIPO O RITARDO AI CONTROLLI ORARI (CO)

Ad ogni Controllo Orario il concorrente deve consegnare ai cronometristi la tabella di marcia per la registrazione del proprio orario di transito. Per ogni minuto di ritardo verrà applicata una penalità di 10 punti mentre per l'anticipo una penalità forfetaria di 1.000 punti.

VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse vetture storiche, classiche e moderne, nei seguenti raggruppamenti:

- fino al 1972 - Storiche
- fino al 1986 - Classiche
- dal 1987 al 1994 - Young Timer

Al momento dell'iscrizione ogni equipaggio dovrà dichiarare se farà uso di apparecchi di misurazione elettronica. Questo per consentire al Comitato di organizzazione di allestire una classifica separata a garanzia di una concreta parità di partecipazione tra le vetture iscritte.

In caso di un numero insufficiente di vetture in un raggruppamento, le stesse potranno essere inserite in un raggruppamento differente.

Tutte le vetture dovranno avere regolare licenza di circolazione che dovrà essere presentata alle verifiche amministrative. Il numero massimo di vetture ammesse è 120.

CONCORRENTI E CONDUTTORI

Per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due conduttori oppure da un conduttore ed un navigatore. I passeggeri sono ammessi, purché annunciati al momento delle verifiche amministrative.

Solo i membri dell'equipaggio verificati ed in possesso della patente di guida potranno condurre la vettura durante la gara.

Non sono ammessi navigatori di età inferiore ai 14 anni.

PENALITÀ

Saranno redatte tenendo conto degli scarti:

- in decimi di secondo rispetto ai tempi ideali di passaggio nelle prove a media..

L'equipaggio che ottiene il minor numero di penalità è considerato il vincitore.

PREMIAZIONE GARA

Le premiazioni avverranno successivamente al pranzo in comune al termine della manifestazione. Saranno premiati i migliori nelle seguenti categorie:

- Storiche
- Classiche
- Young Timer
- Lady

Sono previsti inoltre premi speciali per:

- La vettura più antica
- Il conduttore più "vintage"

OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI E DIVIETI

Durante tutta la manifestazione i partecipanti dovranno rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada, del presente regolamento e le disposizioni impartite dal Direttore o dagli Ufficiali di Gara. Ogni equipaggio terrà una condotta di guida cosciente e prudente. Sono vietate le ricognizioni del percorso fuori da quelle previste in questo regolamento.

Sul percorso di gara potranno accedere solo le vetture iscritte alla manifestazione o autorizzate dal direttore di gara.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato. Se necessario, saranno fornite indicazioni per un percorso alternativo.

DISPOSIZIONI GENERALI

Reclami o ricorsi sull'operato dell'organizzatore e dei suoi collaboratori non saranno accettati. Iscrivendosi il concorrente riconosce e accetta le disposizioni del presente regolamento e scarica l'organizzatore e i suoi collaboratori da qualsiasi responsabilità, per qualsiasi danno fatto o subito, rendendosene responsabile in primis.

Per eventuali panne tecniche e/o incidenti, un carro attrezzi sarà a disposizione presso la direzione gara. Trasporti al proprio garage e/o domicilio sono a carico dei partecipanti, mentre i soci dei Club automobilistici potranno farsi rimborsare la relativa spesa.

ISCRIZIONI

Il costo è di CHF 300.- a vettura (auto + due persone). È consentita la partecipazione anche individualmente ma ciò non dà diritto ad alcun ribasso.

La quota d'iscrizione è comprensiva di:

PER EQUIPAGGIO

- 1 Road book e 1 serie di numeri di gara

PER PARTECIPANTE

- Omaggi e gadget
- Buono per colazione di benvenuto
- Buono per pranzo

Le iscrizioni sono da inviare tramite formulario di iscrizione e complete di versamento della quota di iscrizione a:

ASAT - Corso Elvezia 10 6900 Lugano info@sportautoticino.ch www.sportautoticino.ch

La tassa d'iscrizione è da versare entro il 16 agosto 2024, sul CCP 65-793777-5, IBAN CH80 0900 0000 6579 3777 5, BIC POFICHBEXX

La tassa di iscrizione non sarà restituita ai concorrenti che non si presenteranno alle verifiche ante-gara o vi si presenteranno con documenti e vetture non conformi a quelli precisati sulla scheda di iscrizione.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, il concorrente ed i conduttori si impegnano a sottostare alle disposizioni del presente regolamento.