



13 SETTEMBRE 2025

4^a EDIZIONE

CHF
300.-
a vettura

Ritrovo presso il Caseificio del Gottardo di Airole

La quota d'iscrizione comprende:

- La chiusura esclusiva della Tremola
- Il supporto per la gestione dell'emergenza
- 1 Road book e 1 serie di numeri di gara
- Premi, omaggi e gadget per i partecipanti
- Buoni colazione e pranzo



INQUADRA!

Regolamento e condizioni sul sito: www.sportautoticino.ch

4^a ASAT TREMOLA CLASSIC

Regolamento raduno auto storiche, classiche e young timer

ISCRIZIONI: entro 31 agosto 2025

Posteggi concorrenti

Presso posteggi Valbianca SA - Funivie Airolo

Welcome coffee

Presso posteggi Valbianca SA - Funivie Airolo

Verifiche amministrative e tecniche

Sabato 13 settembre dalle ore 08.00 alle 09.15 c/o roulotte Chicco d'Oro nel posteggio Funivie Airolo

Distribuzione Road Book e numeri di gara

Ristorante Caseificio Airolo dalle ore 08.00

Briefing OBBLIGATORIO

Roulotte Chicco d'Oro c/o posteggio Funivie Airolo dalle ore 09.15

Partenza prima vettura

Posteggio Funivie Airolo alle ore 09.31

Arrivo prima vettura

Posteggio Funivie Airolo alle ore 12.30

Pranzo

Ristorante Caseificio Airolo dalle ore 13.00

Premiazioni

Ristorante Caseificio Airolo dalle ore 15.30

1. COMITATO D'ORGANIZZAZIONE

Associazione

ASAT Associazione Sport Auto Ticino

Corso Elvezia 10, 6900 Lugano

Presidente del Comitato di Organizzazione

Giorgio Bobone

Vice presidenti del Comitato di Organizzazione

Giuliano Castelli, Franco Daminelli

Direttore di gara

Werner Noser

Gestione tecnica

Raffaele Bonardi + collaboratori

Segretariato e PR

Giuliano Castelli

Materiale e logistica

Werner Noser + collaboratori

Verifiche tecniche

Raffaele Bonardi

Cronometraggio

F.J.Cr. Cronometristi Varese

Responsabili sicurezza

Giuliano Castelli, Franco Daminelli

Commissari di percorso

Gruppo Sicurezza Servizi SA

Apripista

Chico Molinari

2. RADUNO E MANIFESTAZIONE

L'Associazione Sport Auto Ticino organizza per il giorno **13 settembre 2025** un raduno per auto storiche, classiche e moderne denominato: **4^a Edizione ASAT Tremola Classic**. Il raduno si svolge in Ticino ad Airolo, nella regione del San Gottardo, in un unico giorno ed in una unica tappa con partenza ed arrivo ad Airolo.

3. PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di ca. **70 km** e sarà descritto nel Road Book che verrà distribuito durante le verifiche amministrative, il giorno della manifestazione. La manifestazione si svolge su strada aperta al traffico. Il tratto di strada cronometrato della TREMOLA sarà invece chiuso al traffico. Lungo tutto il percorso vige l'obbligo di **rispetto dei limiti di velocità e delle regole del Codice della Strada** (LCS).

4. SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE

a) Partenza e arrivo

Posteggio Funivie Airolo

b) Percorso

È previsto un percorso che comprende prove di regolarità a media: Dal Motto Bartola al passo del Gottardo.

La tipologia della competizione sarà regolarità a media. Quest'anno il tratto "Tremola", di 6,75 km, sarà svolto con modalità a media imposta e rilevamenti segreti con medie differenti per ogni salita.

La strada della Tremola sarà chiusa al traffico dalle ore **08.00** alle **14.30**.

c) Documenti

Sono da esibire alle verifiche amministrative e tecniche: licenza di condurre/patente di guida, licenza/libretto di circolazione e assicurazione dell'auto.

d) Partenza degli equipaggi

Il via è dato dai cronometristi a vettura ferma. Una vettura ogni minuto o 30 secondi a dipendenza del numero di partecipanti. Rilevamento dei tempi di partenza, di passaggio e di arrivo con pressostato o fotocellula.

5. ANTICIPO O RITARDO AI CONTROLLI ORARI (CO)

Ad ogni Controllo Orario il concorrente deve consegnare ai cronometristi la tabella di marcia per la registrazione del proprio orario di transito. Per ogni minuto di ritardo verrà applicata una penalità di 10 punti mentre per l'anticipo una penalità forfettaria di 1.000 punti.

6. CLASSIFICHE e PENALITÀ

Saranno redatte tenendo conto degli scarti in decimi di secondo rispetto ai tempi ideali di passaggio nelle prove a media. L'equipaggio che ottiene il minor numero di penalità è considerato il vincitore.

**SCARICATE LA VOSTRA APP PER LA
COMPETIZIONE A MEDIA ORARIA!**

7. VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse vetture storiche, classiche e moderne, nei seguenti raggruppamenti:

fino al 1973 - Storiche
fino al 1987 - Classiche
dal 1988 al 1995 - Young Timer

In caso di un numero insufficiente di vetture in un raggruppamento, le stesse potranno essere inserite in un raggruppamento differente.

Tutte le vetture dovranno avere regolare licenza di circolazione che dovrà essere presentata alle verifiche amministrative. Il numero massimo di vetture ammesse è di 120.

8. CONCORRENTI E CONDUTTORI

Per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due conduttori oppure da un conduttore ed un navigatore. I passeggeri sono ammessi, purché annunciati al momento delle verifiche amministrative.

Solo i membri dell'equipaggio verificati ed in possesso della patente di guida potranno condurre la vettura durante la gara.

Non sono ammessi navigatori di età inferiore ai 14 anni.

9. PREMIAZIONE GARA

Le premiazioni avverranno successivamente al pranzo in comune al termine della manifestazione.

Saranno premiati i migliori nelle seguenti categorie:

- **Storiche**
- **Classiche**
- **Young Timer**
- **Lady**

12. ISCRIZIONI

Il costo è di **CHF 300.- a vettura (auto + due persone)**.

È consentita la partecipazione anche individualmente ma ciò non dà diritto ad alcun ribasso.

La quota d'iscrizione è comprensiva di:

PER EQUIPAGGIO

- **1 Road book e 1 serie di numeri di gara**

PER PARTECIPANTE

- **Omaggi e gadget**
- **Buono per colazione di benvenuto**
- **Buono per pranzo**

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, il concorrente ed i conduttori si impegnano a sottostare alle disposizioni del presente regolamento.

10. OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI E DIVIETI

Durante tutta la manifestazione i partecipanti dovranno rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada, del presente regolamento e le disposizioni impartite dal Direttore o dagli Ufficiali di Gara.

Ogni equipaggio terrà una condotta di guida cosciente e prudente. Sono vietate le ricognizioni del percorso fuori da quelle previste in questo regolamento.

Vetture con rilevatori satellitari o calcolatori elettronici sono anch'esse vietate.

Sul percorso di gara potranno accedere solo le vetture iscritte alla manifestazione o autorizzate dal direttore di gara.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato. Se necessario, saranno fornite indicazioni per un percorso alternativo.

11. DISPOSIZIONI GENERALI

Reclami o ricorsi sull'operato dell'organizzatore e dei suoi collaboratori non saranno accettati.

Iscrivendosi il concorrente riconosce e accetta le disposizioni del presente regolamento e scarica l'organizzatore e i suoi collaboratori da qualsiasi responsabilità, per qualsiasi danno fatto o subito, rendendosene responsabile in primis.

Per eventuali panne tecniche e/o incidenti, un carro attrezzi sarà a disposizione presso la direzione gara. Trasporti al proprio garage e/o domicilio sono a carico dei partecipanti, mentre i soci dei Club automobilistici potranno farsi rimborsare la relativa spesa.

Le iscrizioni sono da inviare tramite formulario di iscrizione e complete di versamento della quota di iscrizione a:

ASAT - Corso Elvezia 10 - 6900 Lugano
info@sportautoticino.ch
www.sportautoticino.ch

La tassa d'iscrizione è da versare entro il 31 agosto 2025, sul seguente conto:
IBAN: CH80 0900 0000 6579 3777 5
BIC: POFICHBEXX

La tassa di iscrizione non sarà restituita ai concorrenti che non si presenteranno alle verifiche ante-gara o vi si presenteranno con documenti e vetture non conformi a quelli precisati sulla scheda di iscrizione.

