

Egredi Soci  
ASAT Associazione Sport Auto Ticino

Lugano, 10 febbraio 2022

## RESOCONTO ASSEMBLEA GENERALE ORDINARIA 2022

Gentili Associati,

con la presente è mio vivo desiderio portarvi i miei saluti in qualità di nuovo presidente della nostra Associazione e riassumere, per coloro che non sono riusciti ad essere presenti alla recente AGO, quanto discusso e presentato lo scorso 28 gennaio.

Innanzitutto l'Assemblea si è aperta con il Rapporto del Presidente, Giorgio Bobone, il quale nel suo discorso non ha voluto mancare di salutare chi ci ha purtroppo prematuramente lasciato: Flavio Finardi, deceduto il 4 dicembre 2020, fondatore della Lugano Racing Team e appassionato di Rallye, il quale ha lasciato un vuoto incolmabile tanto che la sua amata scuderia, con lettera datata dicembre 2021, ha annunciato purtroppo lo scioglimento.

Doveroso ricordare anche l'on Marco Borradori, nostro grande simpatizzante e amico della nostra Associazione, deceduto il 10 agosto 2021 così come Cristina, l'amata e compianta moglie del nostro collaboratore Dario Reiser, scomparsa lo scorso 5 settembre 2021.

Dopo un momento di rispettoso raccoglimento, Giorgio Bobone ha voluto ricordare come nel 2021 a causa della pandemia quasi tutte le manifestazioni motoristiche siano state annullate, e questo sia a livello cantonale che nazionale.

Per ASAT è stata una vera fortuna poter organizzare il 4° Autonassa Classic nella domenica del 5 settembre 2021: unica nostra manifestazione diciamo apertamente, andata in porto, ha visto oltre 30 auto impegnate nella gara di regolarità e una dozzina esposte sul lungolago di Lugano.

Bobone ha proseguito ringraziando chi, nel corso dell'anno passato, ci ha dato una mano:

- ▶ Voi cari Soci che avete creduto all'ASAT versando la tassa sociale
- ▶ Caffè Chicco d'Oro con il nostro socio Cornelio Valsangiacomo
- ▶ Vaudoise assicurazioni con il signor Besomi Andrea, agente generale per il Ticino
- ▶ Roberto Mazzantini, Daniele Timbal, Chico Molinari, Werner Noser, Dario Reiser e Marco Miniscalco, per la loro attiva e insostituibile collaborazione
- ▶ Alicia quale valida e fattiva collaboratrice contabile
- ▶ Gian Marco Balemi, Direttore dell'Automobile Club Svizzero sezione Ticino, che ci ha permesso di pubblicizzare le nostre manifestazioni sulla rivista AUTO
- ▶ Marco Hübner, capitano della Protezione civile della regione Lugano Città, per il grande supporto nell'organizzazione di Autonassa Classic

Con questa Assemblea Giorgio Bobone ha lasciato definitivamente il mandato di Presidente e si è quindi si è commiato ringraziando tutti i soci per l'appoggio sportivo e umano che gli è sempre stato garantito in questi 38 anni di appartenenza.

*Il rapporto del Presidente è stato approvato all'unanimità.*



La trattativa successiva è stata quella relativa ai conti dell'Associazione i quali si sono chiusi con una leggera perdita di CHF 544.85 portando il patrimonio di ASAT a CHF 6'520.37.

Giuliano Castelli, revisore dei conti per il 2021 e assente giustificato, ha inviato la sua relazione nella quale, in ossequio al mandato conferito che consiste nel controllo e nell'espressione di un giudizio in merito alla tenuta e alla regolarità dei conti, confermava di avere verificato la contabilità ed il conto annuale (bilancio al 31.12.2021 e conto economico 01.01.2021 - 31.12.2021) della Associazione Sport Auto Ticino chiuso al 31 dicembre 2021 dichiarando che a suo giudizio la contabilità ed il conto annuale erano conformi alle disposizioni legali.

La sua verifica è stata effettuata conformemente alle norme della categoria professionale, le quali richiedono che la stessa venga pianificata ed effettuata in maniera tale che anomalie significative nel conto annuale possano essere identificate con un grado di sicurezza accettabile.

Giuliano Castelli ha così provveduto a verificare le posizioni e le informazioni del conto annuale mediante procedure analitiche e di verifica a campione.

Ha inoltre giudicato l'applicazione dei principi contabili determinanti, le decisioni significative in materia di valutazione, nonché la presentazione del conto annuale nel suo complesso.

Dell'avviso che la sua verifica costituisca una base sufficiente per la sua opinione, Castelli ha pertanto e statutarie e raccomandato di approvare il conto annuale il quale, dopo aver riportato la perdita d'esercizio 2021 di CHF 544.85, vede il patrimonio netto al 31 dicembre 2021 ammontare a CHF 6'520.37

*Il rapporto di revisione è stato approvato all'unanimità.*

A quel punto si è passati alle dimissioni del Comitato e allo scarico delle sue responsabilità, cosa che l'Assemblea *ha approvato all'unanimità.*

Il punto 7 ha visto la nomina del nuovo Comitato e del Presidente. I nuovi membri si sono così presentati all'Assemblea la quale ha provveduto ad *eleggere all'unanimità:*

<b>Roberto Mazzantini</b>	Presidente	Comunicazione/PR
<b>Giorgio Bobone</b>	Presidente onorario	Commissione sportiva/Eventi/ Sicurezza/ Supervisione attività
<b>Daniele Timbal</b>	Vice Presidente	Commissione sportiva/Eventi in pista/ SIM Racing pista/Rapporti con i Club
<b>Giuliano Castelli</b>	Tesoriere	Finanze/Gestione soci/Commissione sportiva/Eventi Classic
<b>Claudio Ballinari</b>	Membro	Commissione sportiva/Eventi in pista/ SIM Racing pista/Rapporti con ACS
<b>Franco Daminelli</b>	Membro	Commissione sportiva/Eventi Classic/ SIM Racing rallye/
<b>Adriano Terrani</b>	Revisore	

Al termine dell'elezione del nuovo Comitato, in qualità di nuovo presidente, ho personalmente provveduto a presentare il programma per l'anno in corso cercando di dare una visione per il futuro della nostra Associazione.



Prima di tutto ho voluto però ringraziare Giorgio Bobone per la sua abnegazione, la sua caparbia, la sua volontà e la sua determinazione. Senza il suo costante impegno certamente oggi ASAT sarebbe solamente un bel ricordo e invece, nonostante tutto e tutti, è un'Associazione ancora viva e capace di guardare al futuro.

Grazie Giorgio per quanto hai fatto ma, soprattutto, per quanto ancora farai per ASAT!

Dal 1984 la missione di ASAT è quello di *dare sostanza alla passione per le 4 ruote*, un obiettivo che deve servire a tutti noi come costante punto di riferimento.

Per il 2022 le attività che il Comitato sta organizzando sono le seguenti:

#### *Data da definire (aprile/maggio)*

- ▶ **Varano in Pista** giornata in pista sul Circuito dell'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de Melegari, evento aperto alle auto stradali e in assetto gara (Turismo)

#### *Domenica 24 aprile*

- ▶ **Autonassa Classic** gara di regolarità ed esposizione sul lungolago di Lugano chiuso al traffico per vetture storiche e classiche

#### *10 settembre*

- ▶ **1° Tremola Classic** gara di regolarità sulla strada più famosa delle alpi dedicata alle vetture storiche e classiche

#### *8 ottobre*

- ▶ **Gita a Volandia** trasferta al Museo Volandia di Somma Lombardo (VA) nei pressi dell'aeroporto di Malpensa. Sorto dal recupero delle storiche Officine Aeronautiche Caproni fondate nel 1910, il museo è dedicato in particolare al sogno del volo, alla conquista dello spazio e completato dall'esposizione della collezione Bertone dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano)

Per quanto riguarda altri eventi, il Comitato sta lavorando all'organizzazione di una visita a Torino alla linea di produzione della Maserati Levante, della Fiat 500 E e al Centro Storico Fiat.

I posti saranno limitati e non appena le date saranno confermate sarà premura del Comitato avvisarvi per la riservazione.

Guardando più avanti, ho ritenuto necessario presentare come raggiungere e come coinvolgere i più giovani. Come tutti sappiamo il mercato dell'auto sta cambiando e ASAT per sopravvivere deve necessariamente cambiare seguendo e magari anticipando l'evoluzione.

Per questo ho recentemente contattato Massimo Longo, CEO di AKR SIM Racing di Bioggio e ho organizzato presso la sua sede una riunione di Comitato affinché ci presentasse una delle attività che ritengo indispensabili per avvicinare i giovani ad ASAT: la guida in pista su simulatori.

AKR SIM Racing può mettere a nostra disposizione 7 simulatori statici o dinamici, progettati e costruiti in collaborazione con piloti professionisti, per attività di formazione e avvicinamento alla guida di auto da corsa o da rally.

L'obiettivo è dunque quello di creare un'Academy che porti ad associarsi tanti giovani i quali potranno successivamente partecipare alla "Sim Cup Ticino" organizzata da ACS ma anche scendere in pista su auto vere in occasione di eventi da noi organizzati.

Per questo motivo ho chiesto all'Assemblea di votare la creazione di una nuova quota sociale denominata "Asat Young Driver" per i giovani da 18 a 25 anni.

La quota, che comprende un test drive gratuito di 15' su di un simulatore AKR SIM Racing, uno sconto del 25% sui corsi di formazione e altri vantaggi da definire, avrà un valore di CHF 25.-/anno.

L'Assemblea ha discusso sull'età minima ed alcuni presenti hanno proposto di abbassarla a 14 o 16 anni.

Sull'età il Comitato si chinerà prossimamente ma l'idea di introdurre una quota "junior" è stata messa in votazione con il risultato di **un contrario e tutti gli altri favorevoli**.

Sempre in funzione di un'auspicabile e necessaria crescita della nostra Associazione, ho portato all'attenzione dell'Assemblea alcuni propositi da perseguire durante i prossimi mesi:

### 1. Conquistare nuovi associati

- "Porta un amico" e ricevi buono per 30' di guida sul simulatore
- Campagne di ricerca associati offrendo vantaggi su eventi/corsi/servizi

### 2. Fidelizzare i soci attuali

- Concorso con estrazione periodica di premi offerti dagli Sponsor tra tutti gli associati
- Fornitura di una Service card coinvolgendo Partner e Sponsor

### 3. Stringere "alleanze" con altri Club e Associazioni

Gradualmente, sempre in accordo con i colleghi di Comitato, darò avvio ad una nuova strategia di comunicazione:

- Aggiungeremo il logotipo e la Corporate Identity
- Apriremo, popoleremo di contenuti e sponsorizzeremo le pagine Social di ASAT (Facebook e Instagram) con post mirati ai più giovani promuovendo la pratica con il simulatore
- Creeremo sondaggi periodici tra gli associati e tra gli utenti del sito e dei Social
- Gireremo dei video per i Social relativi alle manifestazioni intervistando i protagonisti e facendo rivivere gli eventi a chi non c'era
- Apriremo con il tempo una pagina e-shop sul sito e proporremo la vendita online di libri, gadget, biglietti di ingresso alle visite che saranno organizzate e tanto altro

Al termine del mio intervento siamo passati ad analizzare i conti preventivi che sono stati **approvati all'unanimità**.

Dopo i doverosi ringraziamenti nei confronti degli Sponsor e Partner:

- Vaudoise
- Caffè Chicco d'Oro
- ACS Automobile Club Svizzero
- Mazzantini & Associati SA
- Lugano Sport
- Auto Sport

l'Assemblea si è chiusa e tutti i presenti sono stati invitati all'aperitivo offerto nel corso del quale ognuno ha avuto modo di continuare a discorrere piacevolmente di auto, di mobilità, di storia e di futuro.

Grazie per l'attenzione e tanti sportivi saluti a tutti!

Roberto Mazzantini

