RONDE NELLE ALTE VALLI

Regolamento particolare del anno 1960 in vigore nel 2026

I tempi di percorrenza sono al minuto primo. Dunque se avete il transito per esempio alle 12.00, il transito deve essere tra le 12.00 e le 12.59.

Ogni secondo di ritardo oltre al vostro minuto, conta 1 penalità, se di anticipo 2 penalità. Passando entro il minuto a voi iscritto sarete a 0 penalità.

Se arrivate in ritardo di oltre 1 minuto non dovete recuperarlo ma usate il tempo imposto di settore.

Non è possibile fermarsi nei 300m prima del controllo o rallentare sotto i 35 km/h nei 300m prima del controllo. L'inosservanza comporta 120 penalità.

In caso di pari merito nel tempo di transito, verrà usata come discriminante: la più vecchia auto (fa stato l'immatricolazione del libretto di circolazione), poi la minor cilindrata dell'auto, poi la minor potenza riportata sulla licenza di circolazione, infine il più anziano pilota.

Ai controlli orari marcati nel libro di strada (Roadbook nel 2026) dovrete fermarvi e il preposto annoterà il tempo. Presa dei tempi segreti o timbri di passaggio, potranno essere inseriti lungo l'itinerario a discrezione dell'organizzatore per assicurare il rispetto del percorso. Ogni punto mancante, comporta 100 penalità.

Un controllo di passaggio, controllo orario, controllo a timbro in contromano, comporta 100 penalità.

Vige il rispetto del codice della strada in vigore nel 2026.

I tempi sono estrapolati da piantine del 1960, come il regolamento adattato a quello in vigore nella "Coupes des Alpes" del medesimo anno. Le distanze dunque non saranno precise e nemmeno i disegni, molto semplici sulle direzioni nel libro di strada(Roadbook nel 2026).

Sono altresì proibite apparecchiature elettroniche, telefoni ecc. Se usate, non fatevi sorprendere dai preposti dei controlli, una volta incappati nei controlli avrete 25 penalità.

I tempi sono misurati con sistemi satellitari ma solo dai preposti ai controlli.