



# 13 SEPTEMBER 2025

4 AUSGABE

CHF  
**300.-**  
pro Fahrzeug

**Treffpunkt bei Caseificio del Gottardo Airolo**

**Teilnahmegebühr beinhaltet:**

- Exklusive Sperrung der Tremola-Strecke
- Unterstützung bei Notfällen
- 1 Roadbook und 1 Satz Startnummern
- Preise, Geschenke und Gadgets für die Teilnehmer
- Frühstücks- und Mittagessen-Gutscheine



SCAN !



**Regeln und Bedingungen auf der Website: [www.sportautoticino.ch](http://www.sportautoticino.ch)**

# 4a ASAT TREMOLA CLASSIC

## Reglement für das Oldtimer-, Classic- und Youngtimer-Treffen

### ANMELDUNGEN: bis 31. August 2025

#### Teilnehmerparkplatz

Parkplätzen von Valbianca SA - Funivie Airolo

#### Willkommen coffee

Parkplätzen von Valbianca SA - Funivie Airolo

#### Administrative und technische Kontrollen

Von 08.00 bis 09.15 Uhr Wohnwagen Chicco d'Oro auf dem Parkplatz der Funivie Airolo

#### Roadbook und Startnummernausgabe

Restaurant Airolo ab 08.00 Uhr

#### OBLIGATORISCHES Briefing

Wohnwagen Chicco d'Oro auf dem Parkplatz Funivie Airolo ab 09.15 Uhr

#### Abfahrt Erstes Auto

Parkplatz Funivie Airolo ab 09.31 Uhr

#### Ankunft Erstes Auto

Parkplatz Funivie Airolo ab 12.30 Uhr

#### Mittagessen

Airolo Caseificio Restaurant ab 13.00 Uhr

#### Siegerehrung

Airolo Caseificio Restaurant ab 15.30 Uhr

### 1. ORGANISATIONSKOMITEE

#### Veranstalter

ASAT Associazione Sport Auto Ticino

Corso Elvezia 10, 6900 Lugano

#### OK-Präsident

Giorgio Bobone

#### OK-Vizepräsidenten

Giuliano Castelli, Franco Daminelli

#### Rennleiter

Werner Noser

#### Technische Leitung

Raffaele Bonardi + collaboratori

#### Sekretariat und PR

Giuliano Castelli

#### Material und Logistik

Werner Noser + Mitarbeiter

#### Technische Schecks

Raffaele Bonardi

#### Zeitnahme

F.I.Cr. Cronometristi Varese

#### Sicherheitsbeauftragte

Giuliano Castelli, Franco Daminelli

#### Streckenposten

Gruppo Sicurezza Servizi SA

#### Vorfahrzeug

Chico Molinari

### 2. TREFFEN UND VERANSTALTUNG

Associazione Sport Auto Ticino organisiert am **13. September 2025** ein Treffen für historische, klassische und moderne Autos mit dem Namen: **4. Ausgabe der ASAT Tremola Classic**. Das Treffen findet im Tessin in Airolo, in der Region San Gottardo, an einem einzigen Tag und in einer einzigen Etappe statt, mit Start und Ziel in Airolo.

### 3. STRECKE

Die Strecke wird eine Gesamtlänge von ca. **70 km** haben und wird im Roadbook beschrieben, das während der administrativen Kontrollen am Tag der Veranstaltung verteilt wird. Die Veranstaltung findet auf öffentlicher Straße statt. Der zeitgemessene Abschnitt der TREMOLA wird jedoch für den Verkehr gesperrt sein. Auf der gesamten Strecke gilt die Pflicht, die **Geschwindigkeitsbegrenzungen und die Regeln des Straßenverkehrsgesetzes (SVG) zu beachten**.

### 4. ABLAUF DES WETTBEWERBS

#### a) Start und Ziel

Parkplatz Funivie Airolo

#### b) Strecke

Es ist eine Strecke vorgesehen, die Regelmäßigkeitsprüfungen mit Durchschnittsgeschwindigkeit umfasst: Vom Motto Bartola bis zum Gotthardpass.

Die Art des Wettbewerbs wird eine Regelmäßigkeit mit Durchschnittsgeschwindigkeit sein. In diesem Jahr wird der Abschnitt „Tremola“ von 6,75 km mit einer vorgeschriebenen Durchschnittsgeschwindigkeit und geheimen Messungen durchgeführt, wobei für jeden Anstieg unterschiedliche Durchschnittsgeschwindigkeiten gelten.

**Die Tremola-Straße wird von 08:00 bis 14:30 Uhr für den Verkehr gesperrt sein.**

#### c) Dokumente

Diese sind bei den administrativen und technischen Kontrollen vorzulegen: Führerschein, Zulassungsbescheinigung/Fahrzeugschein und Versicherung des Fahrzeugs.

#### d) Abfahrt der Teams

Der Start wird von den Zeitnehmern bei stehenden Fahrzeugen gegeben. Ein Fahrzeug startet jede Minute oder alle 30 Sekunden, je nach Anzahl der Teilnehmer. Die Zeitmessung für den Start, die Durchfahrt und das Ziel erfolgt mit Druckschalter.

### 5. VORZEITIGE/VERSPÄTETE BEI DEN ZEITKONTROLLEN

An jeder Zeitkontrolle muss der Teilnehmer den Zeitplan den Zeitnehmern zur Registrierung seiner Durchfahrtszeit übergeben. Für jede Verspätung von einer Minute wird eine Strafe von 10 Punkten verhängt, während für eine vorzeitige Ankunft eine Pauschalstrafe von 1.000 Punkten angewendet wird.

### 6. WERTUNGEN UND STRAFEN

Die Wertungen werden unter Berücksichtigung der Abweichungen in Zehntelsekunden im Vergleich zu den idealen Durchfahrtszeiten bei den Prüfungen mit Durchschnittsgeschwindigkeit erstellt. Das Team, das die wenigsten Strafpunkte erhält, wird als Sieger betrachtet.

## 7. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Zugelassen sind historische, klassische und moderne Fahrzeuge in den folgenden Gruppen:

- **Bis 1973 - Historische**
- **Bis 1987 - Klassische**
- **Von 1988 bis 1995 - Young Timer**

Im Falle einer unzureichenden Anzahl von Fahrzeugen in einer Gruppe können diese in eine andere Gruppe eingeteilt werden. Alle Fahrzeuge müssen eine gültige Zulassung besitzen, die bei den administrativen Kontrollen vorgelegt werden muss. Die maximale Anzahl zugelassener Fahrzeuge beträgt 120.

## 8. TEILNEHMER UND FAHRER

Für jedes Fahrzeug ist ein Team aus zwei Fahrern oder einem Fahrer und einem Beifahrer zugelassen. Passagiere sind erlaubt, sofern sie bei den administrativen Kontrollen angemeldet werden. Nur die überprüften Mitglieder des Teams, die im Besitz eines Führerscheins sind, dürfen das Fahrzeug während des Rennens fahren.

Navigatoren unter 14 Jahren sind nicht zugelassen.

## 9. SIEGERVERLEIHUNG DES RENNENS

Die Siegerehrung erfolgt nach dem gemeinsamen Mittagessen am Ende der Veranstaltung. Es werden die besten Teilnehmer in den folgenden Kategorien ausgezeichnet:

- **Historische**
- **Klassische**
- **Young Timer**
- **Lady**

## 10. PFLICHTEN DER TEILNEHMER UND VERBOTE

Während der gesamten Veranstaltung müssen die Teilnehmer strikt die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung, dieses Reglement und die Anweisungen des Direktors oder der Rennoffiziellen befolgen. Jedes Team wird ein bewusstes und vorsichtiges Fahrverhalten wahren. Rekognoszierungen der Strecke außerhalb der im Reglement vorgesehenen sind verboten. Fahrzeuge mit Satellitenmessgeräten oder elektronischen Rechnern sind ebenfalls verboten.

**Auf der Rennstrecke dürfen nur die Fahrzeuge zugelassen werden, die für die Veranstaltung angemeldet sind oder vom Renndirektor autorisiert wurden.**

Im Falle von Straßenblockierungen oder anderen Fällen höherer Gewalt vor dem Start kann die Rennstrecke geändert werden. Falls notwendig, werden alternative Routen angegeben.

## 11. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Beschwerden oder Einsprüche gegen das Handeln des Veranstalters und seiner Mitarbeiter werden nicht akzeptiert.

Mit der Anmeldung erkennt der Teilnehmer die Bestimmungen dieses Reglements an und entbindet den Veranstalter sowie seine Mitarbeiter von jeglicher Verantwortung für Schäden, die verursacht oder erlitten werden, wobei der Teilnehmer in erster Linie dafür verantwortlich ist.

Bei technischen Pannen und/oder Unfällen steht ein Abschleppwagen beim Renndirektor zur Verfügung. Die Kosten für den Transport zum eigenen Garage und/oder Wohnsitz gehen zu Lasten der Teilnehmer, während Mitglieder von Automobilclubs die entsprechenden Kosten erstattet bekommen können.

## 12. ANMELDUNGEN

Die Kosten betragen **CHF 300.- pro Fahrzeug (Auto + zwei Personen)**. Es ist auch eine Einzelteilnahme erlaubt, jedoch besteht kein Anspruch auf einen Rabatt.

**Die Anmeldegebühr beinhaltet:**

**FÜR DAS TEAM**

- **1 Roadbook und 1 Satz Rennnummern**

**FÜR DEN TEILNEHMER**

- **Geschenke und Gadgets**
- **Gutschein für ein Willkommensfrühstück**
- **Gutschein für das Mittagessen**

Die Anmeldungen sind über das Anmeldeformular einzureichen und müssen zusammen mit der Zahlung der Anmeldegebühr an folgende Adresse gesendet werden:

**ASAT - Corso Elvezia 10 - 6900 Lugano**

**info@sportautoticino.ch**

**www.sportautoticino.ch**

*Die Anmeldegebühr ist bis zum **31. August 2025** auf folgendes Konto zu überweisen:*

**IBAN: CH80 0900 0000 6579 3777 5**

**BIC: POFICHBEXXX**

Die Anmeldegebühr wird nicht an Teilnehmer zurückerstattet, die nicht zu den Vorabprüfungen erscheinen oder sich mit nicht den Angaben im Anmeldeformular entsprechenden Dokumenten und Fahrzeugen präsentieren.

*Mit der Unterzeichnung des Anmeldeformulars verpflichten sich der Teilnehmer und die Fahrer, den Bestimmungen dieses Reglements zu folgen.*

Um den Abschnitt der Strecke „mit Durchschnittsgeschwindigkeit“ besser zu verwalten, empfehlen wir, eine der spezialisierten Apps herunterzuladen, die auf den Plattformen Apple und Android verfügbar sind.





**ASAT - Associazione Sport Auto Ticino** Corso Elvezia 10 6900 Lugano  
Tel. +41 (0)91 910 56 60 - [info@sportautoticino.ch](mailto:info@sportautoticino.ch) - [www.sportautoticino.ch](http://www.sportautoticino.ch)